



# CÂMARA MUNICIPAL DE ÁGUA BOA-MT

## PODER LEGISLATIVO

COMPROVANTE DE PROTOCOLO - SAPL					
Nº	254/2026	DATA	19/03/2026	HORA	14:02:24
X	INDICAÇÃO		REQUERIMENTO		MOÇÃO

### INDICAÇÃO Nº 077/2026

**AUTORIA:** Vereadora Rejane Schneider Garcia (PSDB) – Em Coautoria com os Vereadores Adelar Fusinato (UNIÃO BRASIL); Demilson Augusto de Carvalho (PSB); Humberto Jesus Romio (MDB); Nubia Rosana Reinher Foschiera (MDB); Rodrigo Rosa Fidelis (UNIÃO BRASIL) e Ronaldo Portella de Lima (PP).

Os Vereadores que esta subscreve, vem na forma regimental em vigor, solicitar à Mesa Diretora, ouvido o soberano Plenário, o envio deste expediente ao Excelentíssimo Senhor **Dr. Mariano Kolankiewicz Filho**, Prefeito Municipal, com cópia ao Ilustríssimo Senhor **Fabício Mendonça Pedroso**, Secretário Municipal de Infraestrutura e Meio Ambiente e ao Ilustríssimo Senhor **Otto Zittlau**, Engenheiro responsável pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), a necessidade de promover melhorias necessárias visando:

- A readequação do acesso da BR-158 ao núcleo urbano do Projeto de Assentamento Santa Maria, substituindo o atual traçado (identificado na imagem anexa pela linha vermelha) por um novo trajeto mais adequado (identificado pela linha amarela);
- A implantação de **faixas de desaceleração em ambos os sentidos da rodovia BR-158**, contemplando:
  - veículos que trafegam no sentido **Nova Xavantina → Água Boa**;
  - veículos que trafegam no sentido **Água Boa → Nova Xavantina**.

### JUSTIFICATIVA

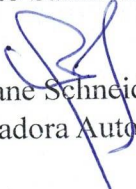
A presente indicação fundamenta-se na necessidade de garantir maior segurança viária, melhor trafegabilidade e adequado acesso ao núcleo urbano do Projeto de Assentamento Santa Maria.

Conforme demonstrado na imagem anexa, o acesso atualmente utilizado (traçado em vermelho) apresenta condições inadequadas, com geometria desfavorável, pouca visibilidade e risco elevado de acidentes; especialmente considerando o fluxo constante de veículos na BR-158.

A proposta de adequação para o traçado indicado em amarelo representa uma alternativa mais segura e funcional, proporcionando melhor alinhamento, maior visibilidade e condições adequadas de entrada e saída de veículos.

Além disso, a implantação de faixas de desaceleração em ambos os sentidos da rodovia é medida essencial de engenharia de tráfego, permitindo que os condutores reduzam a velocidade com segurança antes de acessar a via local, diminuindo significativamente o risco de colisões traseiras e outros sinistros.

“Projeto de Assentamento Santa Maria”, aos 06 de abril de 2026.

  
Rejane Schneider Garcia  
Vereadora Autora (PSDB)



# CÂMARA MUNICIPAL DE ÁGUA BOA-MT

## PODER LEGISLATIVO

---

### Vereadores Coautores:

Adelar Fusinato (UNIÃO BRASIL);  
Demilson Augusto de Carvalho (PSB);  
Heronides Silveira Junior (PL);  
Humberto Jesus Romio (MDB);  
Nubia Rosana Reinher Foschiera (MDB);  
Rodrigo Rosa Fidelis (UNIÃO BRASIL);  
Ronaldo Portella de Lima (PP).



# CÂMARA MUNICIPAL DE ÁGUA BOA-MT

## PODER LEGISLATIVO

